



ES

READ



Manual de usuario
Bicicletas eléctricas

IT

RIDE

IT

LEVIT

⚡ LOVE

IT

¡Bienvenido a la familia LEVIT!

En nuestra ciudad Úpice, en las montañas Jestrebi, llevamos más de 30 años construyendo y vendiendo nuestras bicicletas porque durante todo este tiempo creemos firmemente que montar en bici es la clave para la diversión y el transporte en nuestro mundo abarrotado y cada día más acelerado.

Cada una de las bicicletas la construimos de manera que funcione bien, cuidadosamente seleccionamos los componentes más confiables, probamos todo con nuestros propios pies.

Nuestro único propósito es tu satisfacción, tu destino es tu satisfacción, pues tu destino depende solo de ti, ya sea un viaje rápido al trabajo, un viaje con la familia o una aventura. Tanto si tu elección recae en una bicicleta eléctrica como si apuestas por la fuerza de tu propio cuerpo, te deseamos miles y miles de kilómetros hechos con satisfacción.



Contenido

Qué es una bicicleta eléctrica y de qué se compone	3
Información básica para el uso de bicicletas eléctricas	4
CODAC – manejo de una bicicleta eléctrica	5
TFT COLOUR – manejo de una bicicleta eléctrica	7
LED – manejo de una bicicleta eléctrica	10
VINKA DC40 – manejo de una bicicleta eléctrica	11
Batería	13
Batería integrada	14
Batería Li-Ion	15
Carga de la batería	15
Almacenamiento de la batería	17
Instalación y ajuste	18
Mantenimiento de una bicicleta eléctrica	19
Preguntas frecuentes	20
Garantía de las bicicletas eléctricas	22



Qué es una bicicleta eléctrica y de qué se compone

Una bicicleta eléctrica es cualquier bicicleta equipada con un motor eléctrico, una unidad de control y una batería. La unidad de propulsión cumple la función de un asistente que ayuda al ciclista a pedalear y le proporciona comodidad. En términos generales es sabido que la asistencia del motor únicamente se puede activar cuando el ciclista está girando activamente las bielas y pedaleando. El movimiento de las bielas es captado por un sensor especial ubicado en el eje central. La velocidad máxima de una bicicleta eléctrica con asistencia del motor es de 25 km/h aproximadamente. Una vez alcanzada esta velocidad el motor se apaga automáticamente y puedes continuar como en cualquier otra bicicleta. Si se te descarga la batería, o el motor está apagado, puedes llegar al destino con tu propio esfuerzo y sin ninguna resistencia.

El motor eléctrico también se puede poner en movimiento mediante el botón de control o el acelerador pero solo a la velocidad máxima permitida, es decir, a 6 km/h. A esta función se le suele llamar asistencia al pedaleo, que se utiliza para cualquier operación con el motor eléctrico. La velocidad máxima no se podrá alcanzar sin la participación activa del ciclista. Cada bicicleta eléctrica, que por sus características se corresponde con la norma EN 15194-1, se considera como una bicicleta normal, desde el punto de vista de la Ley sobre Tráfico por Carretera. Para conducir una bicicleta eléctrica no necesitas un permiso de conducir, puedes desplazarte sin temor por ciclovías; el uso del casco es obligatorio solo hasta los 18 años. No obstante recomendamos con énfasis y sin distinción alguna el uso del casco a todos los usuarios de bicicletas eléctricas.



Datos técnicos de la bicicleta eléctrica LEVIT:

Potencia nominal del motor	250 W
Voltaje del sistema	36 V
Temperatura de trabajo	0 / +40 °C
Temperatura de almacenamiento	10 / +40 °C
Grado de protección IP 54	
(protección contra polvo y salpicaduras de agua)	

1 Solo en modelos equipados con frenos mecánicos

2 La batería puede estar ubicada en el tubo del cuadro, detrás del tubo del sillín o el portapaquetes.

3 El motor puede estar situado en la rueda trasera, delantera o en el eje del pedalier

Información básica para el uso de bicicletas eléctricas

! IMPORTANTE: Antes de iniciar cada conducción revisa la funcionalidad de los frenos y el estado de carga de la batería. ¡Usa siempre un casco ciclista para conducir la bicicleta eléctrica!

Conducción de la bicicleta eléctrica

La conducción de la bicicleta eléctrica es igual que la de cualquier otra bicicleta. Es suficiente con iniciar la marcha y pedalear. Al girar las bielas, el motor se activa automáticamente, proporcionando empuje según el nivel de asistencia seleccionado. Si se utilizan los frenos el motor se apaga automáticamente. Esto no se aplica en los modelos con frenos de disco hidráulicos ya que las palancas cuentan con todos los sensores necesarios.

En estos modelos el motor se apaga en dos segundos cuando se deja de pedalear. En cuanto alcanza la velocidad de 25 km/h el motor se apaga automáticamente y se vuelve a activar, al disminuir nuevamente la velocidad por debajo de ese límite. El motor tampoco trabaja sin que pedalees ni cuando gires hacia atrás las bielas.

! IMPORTANTE: Una conducción prolongada a pocas revoluciones del motor y a un alto régimen de asistencia puede provocar un sobrecalentamiento e incluso daños en el motor en caso de cargas pesadas. En ese caso se recomienda reducir inmediatamente el modo de asistencia.

La función de la bicicleta eléctrica se puede ver afectada por los efectos de fuentes externas de electromagnetismo (p. ej., radares, radiolocalizadores, etc.).

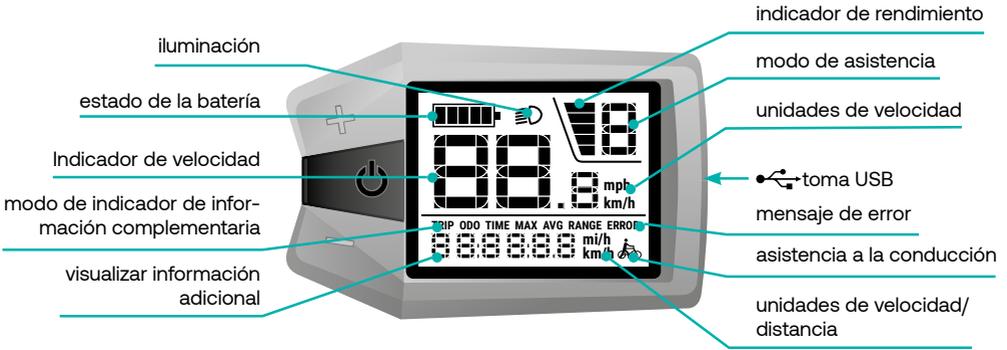
i RECOMENDACIONES: En caso de dificultades con el cambio a un régimen más ligero o más pesado recomendamos instalar adicionalmente un sensor «Gear sensor» que al producirse el cambio desactivará el motor por un corto tiempo. El cambio de marcha no se produce mientras el motor esté totalmente activado protegiéndose así no solo el propio motor sino todos los componentes del sistema de transmisión.





CODAC – control de bicicleta eléctrica

Calvia HD, Chilo 1, Muan HD, Musca HD



Encendido y apagado

1. Enciende la alimentación del sistema eléctrico en la batería

Activa la batería pulsando el botón en el dispositivo.

2. Enciende el panel LCD de la bicicleta eléctrica

Pulsa el botón  y manténlo pulsado durante 5 segundo. Apaga de igual modo el sistema eléctrico. Para a pagar la batería de cuadro mantenga pulsado el botón durante 4 segundos. El sistema se apagará automáticamente a los 10 segundos de inactividad por razones de ahorro de energía eléctrica.



páteřová baterie



Batería integrada



Configuración del modo de asistencia

Para cambiar el modo de asistencia en un rango de 0–5, pulsa ligeramente el botón  . El número 5 indica el nivel superior del modo asistencia. El 0 indica el modo sin asistencia del motor eléctrico.

 **ADVERTENCIA:** El motor puede vibrar un poco cuando trabaja a pocas revoluciones y a un nivel alto de asistencia. En este caso recomendamos reducir inmediatamente el nivel de asistencia.

Asistente de Caminar

Para activar el modo Caminar mantén pulsado el botón  en el display del panel de control. Para activar el modo de asistencia hay que configurar previamente el modo de asistencia 1-5. Esta función sirve para facilitar el manejo de la bicicleta eléctrica cuando normalmente se avanza con ella mientras se anda. En este caso, la velocidad de la bicicleta eléctrica oscila entre 4 y 6 km/h. El asistente del modo Caminar se desactivará al momento de pulsar el botón.

ADVERTENCIA: Cuando actives el asistente del modo Caminar de la bicicleta eléctrica no trates de impedir el movimiento. De lo contrario puede dañarse el motor.

Cambio del modo del indicador de información complementaria

Los cambios en el display de la información visualizada se realizan pulsando ligeramente el botón . La información se visualiza en este orden:



Borrar datos temporales

Para borrar datos temporales (trip, time, avg, max), pulsa 2 veces el botón . En el display aparecerá rES. Selecciona la opción Y pulsando el botón  a  y confirma pulsando .

Configuración de parámetros

Para acceder al modo Ajuste de parámetros pulsa 2 veces el botón . Para cambiar el parámetro, pulsa los botones   y para guardar un parámetro configurado pulsa el botón .

Apagar luces (solo si tiene iluminación instalada)

Para encender y apagar la luz trasera y delantera mantén pulsado el botón  durante 1 segundo.

toma USB

El display está equipado con un toma USB Micro para cargar dispositivos móviles (5 V / 0,5 W). Para conectar tu dispositivo a un conector de carga utiliza un adaptador o un cable de carga USB Micro-B.

Explicaciones

rES - puesta a cero de kilometraje diario
Un - configuración de unidad (km / miles)
Ld - configuración de la circunferencia de la rueda en cm (máx. +/- 5% de la configuración del circuito predeterminado)
bL - configuración de la luz de fondo de la pantalla en el rango 1-3
Ls - límite de velocidad; el valor 20 significa velocidad máxima asistida 25 km/h
SPS - señal del sensor de velocidad
Cr - valor de la corriente

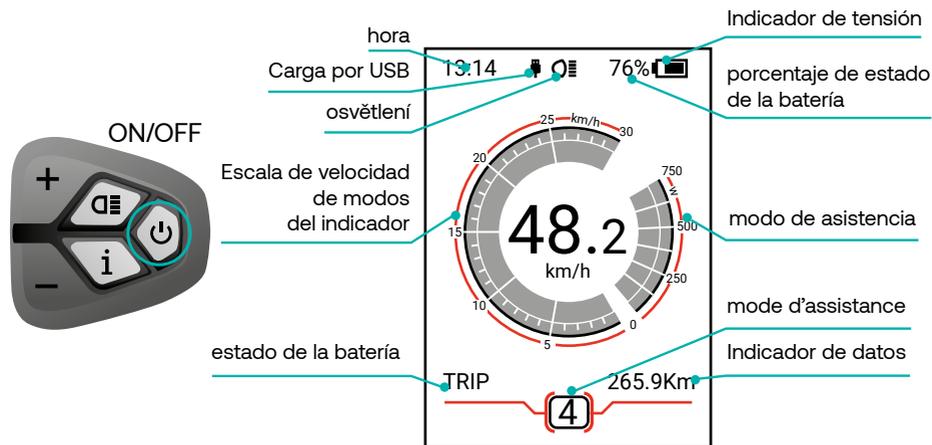
Si el error persiste o se visualiza otro que no sea el aquí indicado contacta a tu distribuidor.

Error de mensajes

Código	Causa del problema
0X0000	sin error
0X0001	Error BMS o sobretensión
0X0002	sobrecalentamiento del controlador
0X0004	fuelle de alimentación del motor
0X0008	sonda Hall - motor
0X0010	sobrecalentamiento del motor
0X020	protección contra subtensión
0X0100	velocidad demasiado alta
0X0200	error de comunicación - batería
0X0400	sensor PAS
0X0800	sensor de velocidad
0X1000	error de comunicación - pantalla

TFT COLOUR – manejo de una bicicleta eléctrica

Muan MX, Musca MX



Encendido y apagado

1. Enciende la alimentación del sistema eléctrico en la batería

Activa la batería pulsando el botón en el dispositivo.

2. Enciende el panel TFT de la bicicleta eléctrica

Presiona el botón  y mantenlo pulsado durante 2 segundos, apaga de igual modo el sistema eléctrico. Para pagar la batería de cuadro mantén pulsado el botón durante 4 segundos. El sistema se apagará a los 5 minutos de inactividad (el usuario puede ajustar el tiempo – véase ajustes de parámetros más adelante), por razones de ahorro de energía eléctrica.



páteřová baterie



Batería integrada

Configuración del modo de asistencia

Para cambiar el modo de asistencia en un rango de 0–5 pulsa ligeramente el botón  . El nivel superior de asistencia está indicado con el número 5, el modo sin asistencia del motor eléctrico se indica con el número 0. Una vez apagado el display el modo de asistencia se configura automáticamente al valor 1.

 **ADVERTENCIA:** El motor puede vibrar un poco cuando trabaja a pocas revoluciones y a un nivel alto de asistencia. En este caso recomendamos reducir inmediatamente el nivel de asistencia.

Asistente de función caminar

El asistente del modo Caminar se activa pulsando el botón  y con este puedes configurar el modo del asistente Caminar (aparece el símbolo de asistente Caminar). A continuación pulsas el botón  y si lo dejas pulsado el asistente se activará. Esta función facilita manejar la bicicleta eléctrica cuando se lleva normalmente avanzando por sí sola mientras se anda. En este caso la velocidad de la bicicleta eléctrica oscila entre 4 y 6 km/h. El asistente de función caminar se desactivará al momento de liberarse el botón.



ADVERTENCIA: Cuando actives el asistente de función caminar de la bicicleta eléctrica no trates de impedir el movimiento. De lo contrario puede dañarse el motor.

Cambio de modo del indicador de velocidad y distancia

El cambio de información visualizada en el display se hace pulsando ligeramente el botón **i**



Encendido y apagado de la retroiluminación del display

La retroiluminación del display se enciende y se apaga manteniendo pulsado el botón **+** durante 2 segundos. Cuando las condiciones de iluminación son escasas la retroiluminación se activa automáticamente. En caso de un apagado posterior es necesario volver a activarla de forma manual. La intensidad de la retroiluminación puede ser configurada por el usuario – véase ajuste de parámetros más adelante. En los modelos Tour las luces delanteras/traseras se encienden o apagan de la misma forma.

Borrar datos temporales

Para borrar los datos temporales utiliza el procedimiento en la sección configuración de parámetros. Los datos temporales se borran en «Display setting» y «TRIP reset» (en cuanto resalte el botón TRIP reset pulsa el botón **+** y configura al valor «YES» utilizando los botones **+** **-**). A continuación confirma con el botón **i** y los datos temporales se borrarán. Los datos se borrarán automáticamente una vez se llegue a 99:59 horas de recorrido. En caso de que se apague el display los datos temporales no se borrarán.

Configuración de parámetros

Para acceder al modo de configuración de parámetros pulsa dos veces el botón **i** en un rango de 0,3 segundos aprox. Para moverte entre los distintos elementos del menú y cambiar la configuración de los parámetros utiliza el botón **+** **-**. Pulsa el botón **i** para confirmar la selección. Para terminar el modo de configuración pulsa dos veces el botón **i** en un rango de 0,3 segundos aprox. En caso de 10 segundos de inactividad el modo de configuración se desactivará automáticamente.

Modo Display Setting

- Unit** – configuración de unidades de medida (km/milla)
- Brightness** – configuración de la intensidad de retroiluminación del display (10, 30, 50, 75 o 100 %)
- Auto Off** – configuración de apagado automático del display (1–9 min)
- Max Pas** – configuración de cantidad de asistencias (3/5/9)
- Power View** – configuración de formato del indicador de rendimiento (rendimiento/torque).
- SOC View** – configuración de formato del indicador de batería (porcentaje/tensión)
- TRIP reset** – borrar datos temporales (TRIP, MAX, AVG, TIME)
- AL Sensitivity** – configuración de sensibilidad a la luz (0 – 5,0 = sensor de luminosidad apagado)
- Set Clock** – configuración de la hora
- Back** – Volver

Modo Information

Los botones en la configuración se pueden diferenciar dependiendo de la versión de software del display utilizada.

- Battery info** – Información abreviada del estado y las características de la batería
- Error Code** – Información abreviada de mensajes de error anteriores (máx. 10 unidades)
- Back** – Volver



Error de mensajes

Código	Causa del problema
07	Protección contra sobretensión de la batería (comprobar la tensión de la batería).
08	Error Hall del sensor del motor (comprobar configuración y conexión con el motor).
09	Error del cable de fase del motor (comprobar configuración y conexión con el motor).
11	Error del sensor de temperatura del controlador (comprobar configuración y conexión con el controlador).
12	Error del sensor de torsión (comprobar configuración y conexión con el motor).
13	Temperatura excesiva de la batería (apagar el sistema y esperar).
14	Temperatura excesiva del motor (apagar el sistema y esperar).
21	Error del sensor de velocidad (comprobar configuración y conexión con el motor).
22	Error de interfaz BMS (cambiar la batería).
25	Error del sensor de torsión (quitar la batería y devolverla si el error persiste, contactar un taller).
30	Error de comunicación (comprobar la conexión de todos los conectores).

LED – manejo de una bicicleta eléctrica

Chilo 3, Tumbi



Encendido y apagado

1. Enciende la alimentación del sistema eléctrico en la batería

Activa la batería pulsando el botón en el dispositivo.



2. Enciende el panel de control de la bicicleta eléctrica

Presiona y mantén pulsado el botón  en el panel de control durante 5 segundos. Apaga de igual modo el sistema eléctrico. El sistema se apagará automáticamente a los 10 segundos de inactividad por razones de ahorro de energía eléctrica.

Ajuste del modo de asistencia

Para cambiar el modo de asistencia en un rango de 1-5 pulsa los botones  . Si deseas una conducción como en una bicicleta normal apaga el sistema eléctrico pulsando el botón .

ADVERTENCIA : El motor puede vibrar un poco cuando trabaja a pocas revoluciones y a un nivel alto de asistencia. En este caso, recomendamos reducir, inmediatamente el nivel de asistencia.

Asistente de función caminar

El asistente de la función caminar se activa manteniendo pulsado el botón . Para activar el modo de asistencia hay que ajustar previamente el modo de asistencia 1-5. Esta función facilita manejar la bicicleta eléctrica cuando se lleva normalmente avanzando por sí sola mientras se anda. En este caso la velocidad de la bicicleta eléctrica oscila entre 4 y 6 km/h. El asistente de función caminar se desactivará al momento de liberarse el botón.

ADVERTENCIA : Cuando actives el asistente de función caminar de la bicicleta eléctrica no trates de impedir el movimiento. En este caso se puede dañar el motor

ENCENDIDO/APAGADO DE LUCES

Para encender/apagar las luces mantén pulsado el botón  durante 1 segundo. En el display se enciende .

INDICADOR DE ESTADO DE LA BATERÍA

Sirve para tener una idea de la capacidad restante de la batería. Cuando todos los LED están encendidos la batería está completamente cargada. En caso de que la batería (capacidad inferior en el momento) tenga una tensión muy baja y que la carga en el momento sea superior (p. ej., un recorrido cuesta arriba la visualización de la capacidad puede fluctuar en el panel de control. El indicador integrado en la batería proporcionará un dato más exacto sobre la capacidad de la batería.

VINKA DC40 – manejo de la bicicleta eléctrica

Todos los modelos Vinka

ON/OFF



Iluminación activa

Indicador de potencia del motor

Indicadores de datos de conducción



Indicación de servicio

Velocidad actual

Estado de la batería

Modo de asistencia

El kit incluye un adaptador USB que se conecta en la parte trasera del display y que sirve de fuente de alimentación para otros dispositivos. Todos los displays de bicicletas Levit, excepto los displays LED, incluyen un puerto USB para alimentar dispositivos externos como teléfonos móviles, GPS y otros.

Encendido y apagado

1. Enciende la alimentación del sistema eléctrico en la batería

Activa la batería pulsando el botón en el dispositivo.

2. Enciende el panel de control de la bicicleta eléctrica

Pulsa el botón  en el panel de control y mantenlo pulsado durante varios segundos. Apaga de igual modo el sistema eléctrico. Para apagar la batería de cuadro mantenga pulsado el botón durante 4 segundos. El sistema se apagará a los 15 minutos de inactividad (el usuario puede ajustar el tiempo – véase ajustes de parámetros más adelante) por razones de ahorro de energía eléctrica.

Ajuste del modo de asistencia

Para cambiar el modo de asistencia pulsa ligeramente el botón  . El modo superior de asistencia se indica como BOOST y el modo sin asistencia de motor eléctrico se indica como OFF. Una vez apagado el display el modo de asistencia se configura automáticamente al valor ECO.

ADVERTENCIA: El motor puede vibrar un poco cuando trabaja a pocas revoluciones y a un nivel alto de asistencia. En este caso recomendamos reducir inmediatamente el nivel de asistencia.

Asistente Caminar

El asistente Caminar se activa pulsando el botón , a continuación se mantiene pulsado el botón , que sirve para seleccionar el modo de asistencia de la función caminar (aparecerá el símbolo de asistente de función caminar ). El asistente Caminar se activará una vez se pulse el botón . Esta función facilita manejar la bicicleta eléctrica cuando se lleva normalmente avanzando por sí sola mientras se anda. En este caso la velocidad de la bicicleta eléctrica oscila entre 4 y 6 km/h. El asistente Caminar se desactivará al momento de pulsar el botón.

ADVERTENCIA: Cuando actives el asistente Caminar de la bicicleta eléctrica no trates de impedir el movimiento. De lo contrario puede dañarse el motor.

Cambio de información en el display

Para cambiar la información visualizada en el display pulsa el botón I. Así cambiarás solo la información Velocidad máxima y Velocidad promedio. El resto de la información permanece constante en el display.

Borrar información temporal (TRIP, MAX, AVG):

Puedes restablecer la información temporal pulsando los botones + - a la vez.

La pantalla muestra la siguiente información:



Encendido de luces

Las luces se pueden encender manteniendo pulsado el botón + varios segundos. Así también se oscurece un poco el display. También el display se oscurece automáticamente cuando empeoran las condiciones de iluminación ambiental. (Para evitar deslumbrar al ciclista)

Configuración:

Para acceder a configuración en el display pulsa simultáneamente el botón i y -.

Para moverte entre los distintos elementos del menú y cambiar la configuración de los parámetros utiliza el botón + -. Para confirmar la selección pulsa el botón i. Para terminar el modo de configuración vuelve a pulsar simultáneamente los botones i y - o confirma el campo Exit.

Wheel size – información sobre el diámetro de la rueda establecido en pulgadas. (no se puede personalizar)
Walk Speed – configuración de la velocidad máxima del asistente Caminar. (Se puede configurar de 3 km/h a 6 km/h)
Speed Limitation – información sobre la asistencia de velocidad máxima del motor. (no se puede personalizar)
LCD Brightness – Configuración del grado de retroiluminación de la pantalla. (Se puede configurar desde el Nivel 1 - Nivel 5)
Unit Type – Configuración de unidades de velocidad (se pueden configurar km/h o mph)
Asistent Indicator – Configuración del tipo de visualización de los niveles de ayuda.
(Se puede configurar la visualización de palabras o números)
GSGL – Calibrado del sensor Gearsensor
About – información del Software

Mensajes de Error

Código	Causa del problema				
90	Error de torsión cero	A1	Controlador sobrecalentado - error	41	Corriente pico alta del motor
11	Torsión fuera de rango	22	Fallo del Sensor PCB	C2	Fallo de fase del motor
92	Error del sensor de torsión	25	Sobrecalentamiento del motor - advertencia	43	Alta corriente del motor de CC
13	Error del sensor de marchas	A6	Sobrecalentamiento del motor - error	D0	Alto voltaje de la batería
15	Error del sensor de velocidad	A7	Error del sistema	51	Bajo voltaje de la batería
18	Error de cadencia	80	Pérdida de comunicación	52	Alta corriente de batería
20	Controlador sobrecalentado - advertencia	32	Pérdida de comunicación remota	E0	Versión de batería incorrecta
		01	Datos de comunicación incorrectos	E5	Versión de visualización incorrecta
		40	Error del motor		

Batería

Recomendaciones

La batería es el componente más caro de toda la bicicleta eléctrica. De ahí que su carga, almacenamiento y manipulación requieren de una especial atención. La batería contiene algunas sustancias químicas que en caso de un uso inadecuado pueden ser peligrosas. Atención el litio y sus oxidantes son Inflamables al entrar en contacto con la humedad.

No desarmes nunca la batería. La podrías dañar fácilmente con un procedimiento inadecuado. Asimismo se corre el riesgo de lesiones por ignición o incluso explosión. Ten en cuenta que la garantía de la batería y todos sus componentes se anulará si se viola el sello de garantía.

ADVERTENCIA: Si la capacidad de la batería es demasiado baja el motor dejará de tener una marcha suave y comenzará a tenerla con irregularidades. En este caso apaga el sistema de accionamiento eléctrico y luego continúa sin modo de asistencia como en una bicicleta normal. El calentamiento de la batería es un fenómeno corriente y no un desperfecto. La batería está protegida con un sensor de temperatura que en caso de un sobrecalentamiento (p.ej., por altas temperaturas ambientales) la desconecta automáticamente. Espera a que adquiera la temperatura de trabajo y después continúa el recorrido.

ADVERTENCIA: Cuando la batería tiene un nivel descendente de carga disminuye la potencia del motor. Cuando la batería tiene un 30% de carga, el motor solo puede tener una potencia media. (Cambia dependiendo del tipo de motor).

Cierre de la batería



Antes de dejar la bicicleta eléctrica en un lugar público cierra siempre la batería y ten contigo la llave. Así evitarás el peligro de robo de la batería.

Mantén cerrada la batería durante el recorrido. La cerradura de la batería no solo sirve de protección antirrobo, sino que garantiza una fijación fiable. Las baterías sin interruptores basculantes tienen la función de apagado automático a los 30 minutos aprox. (El tiempo difiere de acuerdo con el modelo). La batería no es capaz de detectar un consumo bajo del display, por lo tanto puede que tanto la batería como todo el sistema se apaguen en un recorrido de larga duración con la asistencia del motor apagada. El apagado se puede evitar activando durante un corto tiempo la asistencia.

ATENCIÓN: Apaga siempre la batería antes de cargarla.



Batería integrada

Muan, Musca, Nefel, Svarog, Sokor, Kingit, Tengu, Corax, Arian, Columba, Calvia

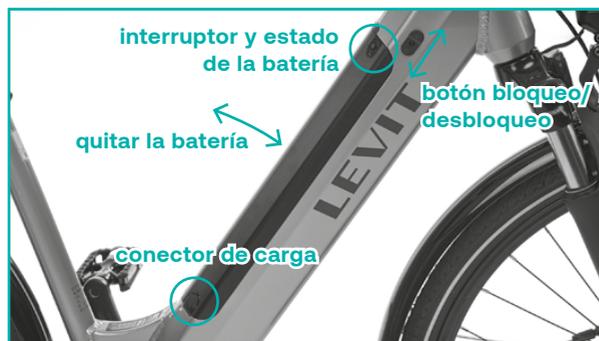
Encendido: enciende la batería pulsando el botón en la parte superior.

Manejo: para sacar la batería gira la llave a 180°. Desliza el botón de desbloqueo/bloqueo en dirección al manillar y sostén la batería firmemente por la parte superior y tira de ella en diagonal hacia arriba para liberarla. Para insertar la batería coloca primero la batería en los contactos en la parte inferior y luego presiona la parte superior hasta que oigas que la lengüeta de bloqueo se enganche, luego desliza el botón de desbloqueo/bloqueo en dirección al sillín. Cierra la batería girando la llave.

Apagado: apaga la batería manteniendo presionado el botón durante 5 segundos.

Comprobación del estado de carga de la batería: la batería contiene solo una indicación simple mediante un LED de 3 colores: rojo para la capacidad 0-20%, verde para 20-80% y azul 80-100%. El display proporciona información más detallada.

Superior



Inferior





Batería externa

Chilo, Tumbi

Encendido: enciende la batería con el interruptor en la parte superior de la batería.

Manejo: para sacar la batería primero extrae el tubo del sillín del marco junto con el sillín. La cerradura se encuentra en la parte inferior de la batería. Luego gira la llave hacia la posición UNLOCK y retira la batería tirando del asa hacia arriba.

Inserta la batería en orden inverso. Pon la batería en la ranura del riel guía; de lo contrario no se deslizará completamente hacia abajo. Inserta con cuidado la batería para evitar dañar el conector con un golpe fuerte. Para cerrar la batería gira la llave hacia la posición LOCK y retírala.

Comprobación del estado de carga de la batería: mediante el indicador LED situado en la parte superior de la batería y que se activa pulsando el botón. La batería tiene que estar encendida. La batería está a plena capacidad cuando se encienden 4 LED (3 verdes, 1 rojo). Si solo se enciende el LED rojo significa que la batería está casi descargada y debe cargarse lo antes posible.



Carga de la batería

RECOMENDACIONES: Las baterías de litio no tienen efecto memoria, por lo tanto, las puedes cargar en cualquier momento, lo ideal es después de que uses la bicicleta eléctrica. Recomendamos revisar la batería regularmente, cuando esté guardada a largo plazo, para evitar su autodescarga y, por lo tanto, la pérdida progresiva de su capacidad. En caso de una disminución de su capacidad recárgala al nivel recomendado entre el 60 y el 80 % de la capacidad total.

La batería la puedes cargar directamente en la bicicleta eléctrica o puedes sacarla de ella y cargarla por separado. Apaga siempre la batería antes de cargarla. Solo carga la batería en un ambiente seco. El conector de carga no es a prueba de salpicaduras. Lo ideal es cargar la batería a temperatura ambiente (15-20 °C). La batería se puede dañar gravemente si se carga a una temperatura ambiente inferior a 0 °C o superior a 40 °C.

Método de carga

Primero conecta el cargador a la batería, luego conecta el cargador a una fuente de alimentación (230V) y espera hasta que el LED del cargador se ilumine en rojo. Esto indica que se está cargando. La carga se detiene automáticamente cuando la batería está completamente cargada; no obstante, recomendamos desconectar el cargador tanto de la batería como de la fuente de alimentación inmediatamente después de la carga. A continuación el LED de carga se ilumina en verde. El interrumpir el proceso de carga no daña la batería.

RECOMENDACIONES: Si tienes la impresión de que la capacidad total de tu batería ha disminuido significativamente podría ser por una carga o funcionamiento en condiciones climáticas inadecuadas.

RECOMENDACIONES: Utiliza siempre el cargador que venga con la bicicleta eléctrica. El uso de otro cargador puede causar daños en la batería u otros componentes del sistema eléctrico, lo cual puede repercutir en la pérdida de la garantía. Si el indicador de estado de la batería indica que la misma está descargada aún tendrá una tensión mínima que la protegerá contra daños. Esta tensión no es suficiente para impulsar la bicicleta eléctrica, por eso cargue la bicicleta cuanto antes. Nunca deje la batería descargada por mucho tiempo. Podría producirle daños irreparables.

Factores que afectan la autonomía de la bicicleta eléctrica.

La autonomía de una bicicleta eléctrica se ve afectada por muchos factores diferentes, por lo que es muy difícil determinar cuántos kilómetros recorrerá la bicicleta eléctrica con una sola carga. Los factores clave incluyen:

- tipo de ruta (terreno llano frente a subidas prolongadas y empinadas)
- clima - temperatura, viento en contra (la temperatura ideal es de alrededor de 20 °C, sin viento)
- peso del conductor y la carga (más peso = más consumo)
- estado técnico de la rueda (una rueda bien ajustada y lubricada ofrece menos resistencia)
- presión de los neumáticos (neumáticos desinflados = mayor consumo)
- estilo de conducción (cuanta más energía gastas, menos consume el motor)
- modo de asistencia seleccionado (modo superior = mayor consumo)
- capacidad real de la batería (mayor capacidad = mayor autonomía)

RECOMENDACIONES: Para conseguir la máxima autonomía presta atención al estado técnico de tu bicicleta eléctrica y mantén la presión de los neumáticos recomendada. El estado de la batería también es sumamente importante, por lo tanto, cuidala siguiendo las instrucciones de este manual. Trata de usar el modo de asistencia más bajo posible para que puedas disfrutar del viaje sin tener que consumir innecesariamente la energía de la batería. Puedes aumentar tu velocidad y prolongar la autonomía aplicando la misma fuerza y ampliando el rango previa selección de la marcha correcta.



Transporte de la batería

Los requisitos de la normativa sobre mercancías peligrosas se aplican al transporte de baterías. Los usuarios particulares pueden transportar baterías en buen estado por carretera sin cumplir otras condiciones. Se deben cumplir los requisitos especiales de embalaje y etiquetado (p. ej., normas ADR), durante el transporte por parte de usuarios comerciales o terceros. Envía solo baterías sin la cubierta dañada. Sella los contactos sueltos y envuelve la batería para que no se mueva en el embalaje. Notifica al servicio de entrega que se trata de una carga peligrosa.

Almacenamiento de la batería

Guarda la batería en un lugar seco y bien ventilado, fuera de la luz solar directa y otras fuentes de calor, a una temperatura entre -10 y 40 °C (**óptimo 15-20 °C**).

En caso de almacenamiento en un ambiente frío se debe permitir que la batería se caliente hasta **la temperatura de funcionamiento óptima (20 °C) antes de la puesta en servicio**.

Nunca dejes la batería completamente descargada. Podría sufrir daños irreparables. Si la batería está completamente descargada cárgala primero hasta aproximadamente la mitad de su capacidad y luego deja que se enfríe. Cuando la batería se enfríe cárgala a plena capacidad.

Durante el almacenamiento a largo plazo (por ejemplo en invierno) mantén la batería cargada aproximadamente **al 60-80% de su capacidad**. No la guardes estando conectada al cargador permanentemente o puesta en una bicicleta eléctrica.

Las baterías de litio se descargan progresivamente cuando no se usan (aprox. 5-10 % de la capacidad por mes).

Por lo tanto revisa la batería regularmente y cárgala al nivel recomendado de 60-80 % si su capacidad disminuye.



RECOMENDACIONES: Las baterías de litio son completamente reciclables. Cuando caduque la vida útil de la batería puedes entregarla en cualquier punto de recogida o a tu distribuidor.

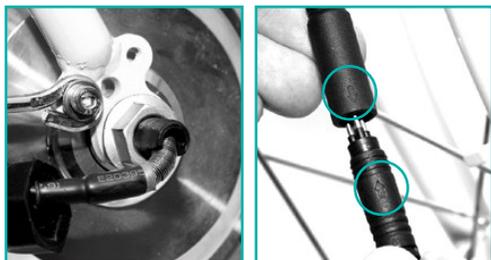
Montaje y ajustes

Montaje y desmontaje de una rueda con motor en el buje

Por razones de transporte o servicio es posible que en el futuro necesites desmontar una rueda con motor integrado. Primero desconecta el conector del motor que se encuentra a unos 20 cm de la entrada del motor. Luego afloja la zapata de freno (si se usa), cambia la marcha en el piñón más pequeño (motores traseros), afloja las tuercas del motor con una llave número 18 y extrae el neumático del talón. Al volver a hacer el montaje procede exactamente igual pero en orden inverso.

ADVERTENCIA: Cuando montes una rueda con motor integrado asegúrate de que el eje central esté en la posición correcta metiéndolo hacia abajo. El cable debe entrar en el motor desde abajo. De lo contrario, podría entrar agua en el motor y dañarlo.

ADVERTENCIA: Al conectar el conector asegúrate de que las flechas a relieve apunten una hacia la otra en ambas partes del conector. Conecta el conector con suficiente fuerza. Una inserción insuficiente puede provocar un mal funcionamiento del motor o dañar el conector.



Instalación de disco de freno

Utiliza los tornillos originales del motor (M5x8) al instalar el disco de freno.

Si se utilizan tornillos de más de 8 mm de largo el interior del motor quedará bloqueado.

RECOMENDACIONES: Las baterías Li-Ion son completamente reciclables. Cuando caduque la vida útil de la batería puedes entregarla en cualquier punto de recogida o a tu distribuidor.



Mantenimiento de la bicicleta eléctrica



ADVERTENCIA: Nunca sumerjas la batería, el cargador u otros componentes eléctricos en agua o cualquier otro líquido. Nunca laves la bicicleta eléctrica con máquina de agua a presión (WAP). Retira siempre la batería antes de lavar la bicicleta eléctrica.

Mantenimiento regular de la bicicleta eléctrica

- Presta atención al mantenimiento regular de tu bicicleta eléctrica. Esa es la única forma de
- lograr un funcionamiento suave, prolongar su vida útil y garantizar la seguridad, no sólo
- la tuya propia, sino también la de otros usuarios de la carretera.
- Mantén la bicicleta eléctrica y todos sus componentes limpios.
- Usa solo materiales de limpieza recomendados y probados (p. ej., la marca Dirtwash
- o Pure del fabricante inglés Weldtite - más información en www.bplumen.cz/weldtite).
- Lubrica regularmente la cadena con aceites adecuados (p. ej., la marca TF2 de un fabricante inglés).
- Weldtite - más información en www.bplumen.cz/weldtite).
- Si vas a usar la bicicleta eléctrica también en invierno retírala la sal después de cada recorrido. Presta especial atención a los contactos de la batería y otros conectores del equipo eléctrico.
- Al manipular la bicicleta eléctrica ten cuidado de no dañar los cables del sistema eléctrico. Los cables dañados son un riesgo de descarga eléctrica.
- Comprueba regularmente que todas las conexiones estén ajustadas y que los frenos funcionen correctamente. Presta también atención a todos los demás componentes y asegúrate de que no estén dañados o desgastados. Revisa si hay grietas en el cuadro, la horquilla, la potencia o el manillar, cables dañados, caja de la batería dañada y similares.
- Retira siempre la batería de la bicicleta eléctrica antes de transportarla dentro o fuera de un coche.



RECOMENDACIONES: Si deseas evitar pinchazos en la cámara te recomendamos utilizar una masilla de forma preventiva (p. ej., Dr. Sludge del fabricante inglés Weldtite. Más información en www.bplumen.cz/weldtite).



RECOMENDACIONES: Al elegir una silla para niños, un remolque para niños o un portabicicletas para coche consulta a un socio LEVIT autorizado teniendo en cuenta la posición de las piezas motrices, la forma especial del cuadro y el aumento de peso.



IMPORTANTE: El manejo inadecuado de la bicicleta eléctrica por incumplimiento del presente manual, el uso de piezas no originales (p. ej., otras baterías), incluida la manipulación de la construcción de la bicicleta o la conexión con el sistema eléctrico pueden ocasionar daños en la bicicleta eléctrica y anular la garantía.

Preguntas frecuentes

¿Cómo debo cuidar la batería?

El mejor cuidado de la batería es usar la bicicleta eléctrica con regularidad. Cuanto más mejor. La condición óptima para que una batería tenga una vida útil más larga es que su carga sea entre un 20 % y un 80 %. La primera vez que uses la bicicleta eléctrica no es necesario cargar la batería primero sino que puedes usarla de inmediato. Intenta regresar del recorrido con al menos un 10 % de batería.

Si la batería está completamente descargada primero cárguela hasta casi la mitad de su capacidad, luego deja que se enfríe y finalmente cárgala por completo. En invierno almacena la batería en un lugar seco a una temperatura mínima de 15 °C y casi a la mitad de su capacidad. Por lo tanto, solo es suficiente con revisarla una vez al mes y, en caso de que su capacidad haya bajado, cárgala, cárgala durante una hora aprox.

¿Cuántos km recorreré en una bicicleta eléctrica?

La autonomía nunca se puede determinar o garantizar con precisión y siempre dependerá de varios factores: el peso del ciclista, el tipo de terreno, el uso de asistencia eléctrica, las condiciones de temperatura, el estado técnico de la bicicleta eléctrica, etc.

¿Cuál es el tiempo de vida útil de la batería?

Al igual que la autonomía, la vida útil de la batería no se puede determinar con precisión. Sin embargo la regla es que cuanto más montes una bicicleta eléctrica más durará la batería. El punto clave es la carga y descarga de forma regular. Dicho de otra manera, un buen cuidado demostrable de la batería garantiza una vida útil de más de 4-5 años. Durante este tiempo la batería pierde capacidad continuamente.

¿Qué pasa si mi batería deja de funcionar?

Cuando las baterías se agotan hay que comprar una batería nueva. LEVIT mantiene la mayoría de las baterías en stock con este propósito. Recomendamos visitar cualquier socio de LEVIT y comprar allí una batería nueva. La batería original es completamente reciclable por lo que recomendamos devolverla al distribuidor o entregarla en cualquier punto de recogida.

¿Qué debo hacer con la bicicleta eléctrica en invierno?

Tan pronto como dejes de usar la bicicleta eléctrica guárdala en un lugar seco a una temperatura de 15 °C a 20 °C. Retira la batería y asegúrate de que esté cargada a la mitad de capacidad y luego guárdala.

Transcurridos uno o dos meses es conveniente comprobar si la capacidad de la batería es inferior a un 30% y de ser así conéctala al cargador durante una hora. Cuando las baterías se almacenan a largo plazo su capacidad ideal es del 70 al 80 %.

No dejes la batería descargada durante mucho tiempo ya que esto puede causar daños irreparables. Si ves que tu batería está baja cárgala a la mitad de su capacidad y luego deja que se enfríe. Después de que se enfríe cárgala a plena capacidad.



La velocidad de 25 km/h no es suficiente, ¿se puede hacer algo al respecto?

Después de alcanzar esta velocidad la bicicleta eléctrica apaga el motor, sin embargo, no frena el motor de ninguna manera y, por lo tanto, es posible seguir pedaleando como en una bicicleta normal. La bicicleta eléctrica se puede deslimitar, es decir, aumentar la velocidad máxima a la que la bicicleta eléctrica apaga el motor.



ADVERTENCIA: Si deseas colocar un chip en la bicicleta eléctrica debes saber que la bicicleta eléctrica no es apta para circular por carretera y que las sanciones por dicho uso correrán a cargo del usuario. Si tienes la bicicleta deslimitada, la garantía de la bicicleta eléctrica quedará anulada.

Garantía de la bicicleta eléctrica

Inspección de garantía

Para garantizar la total funcionalidad de la bicicleta eléctrica se recomienda realizar una inspección de garantía. Esto generalmente se hace después de un recorrido de 100 a 150 km. Durante la inspección se comprueba apretar todas las conexiones, ajustar los frenos y la transmisión y, por supuesto, el sistema eléctrico. La inspección la llevará a cabo el distribuidor al que le compraste la bicicleta eléctrica quien también lo confirmará directamente en la hoja de garantía.

Recomendamos hacer una inspección de garantía dentro de los 3 meses posteriores al inicio del período de garantía (por lo general la fecha de venta) o después de conducir aprox. 100-150 km. Si no se realiza la inspección de garantía, la bicicleta eléctrica puede sufrir daños irreparables. En este caso la garantía no será reconocida.

Procedimiento de reclamación

- Para presentar una reclamación sobre la bicicleta eléctrica o la batería dirígete al distribuidor donde la compraste.
- Al hacer una reclamación presenta el comprobante de compra, la hoja de garantía con inspección de garantía y los números de serie registrados del cuadro y la batería, indica el motivo de la reclamación, incluida una descripción del defecto.

Condiciones de garantía

24 meses para el cuadro y los componentes de bicicletas eléctricas: se aplica a defectos de fábrica y materiales fuera del uso y desgaste normal.

El período de garantía se extiende por el tiempo que el producto haya estado en reparación con garantía.

Condiciones de garantía

- La bicicleta eléctrica se debe usar exclusivamente para los fines con que haya sido fabricada.
- La bicicleta eléctrica se debe utilizar, almacenar y mantener de acuerdo al presente manual de usuario.
- La bicicleta eléctrica debe ser sometida a una inspección de garantía en el término de los 3 meses posteriores al comienzo de la validez de la garantía.

El derecho a la garantía caduca

- Si se determina que el daño al producto fue causado por el usuario (accidente, manipulación inadecuada violando lo establecido en este manual de usuario, intervención no profesional en la construcción de la bicicleta eléctrica, o conexión del sistema eléctrico, mal almacenamiento, etc.).
- Vencimiento de la garantía
- Si se trata de un desgaste normal por el uso (p. ej., desgaste de neumáticos, cadena, cassette, transductores, pastillas o juegos de freno, etc.).
- Si tienes una bicicleta eléctrica deslimitada.

Eliminación de equipos eléctricos y electrónicos

Los productos eléctricos o electrónicos utilizados (motor, batería, pantalla, sensores, cableado) no deben desecharse junto con los residuos municipales. Para desechar correctamente el producto devuélvelo a los puntos de recogida designados donde será aceptado gratuitamente.



Al eliminar correctamente este producto ayudarás a conservar valiosas fuentes de recursos naturales y a evitar posibles consecuencias negativas en el medio ambiente y la salud humana. Para obtener más información contacta con la autoridad de tu localidad o el punto de recogida más cercano. La eliminación inadecuada de este tipo de residuos puede dar lugar a multas u otras sanciones de acuerdo con la normativa nacional.



levit.com