



FRA

READ



Mode d'emploi  
Vélos électriques

IT

RIDE

IT

**LEVIT**



LOVE

IT

# Bienvenue dans la famille LEVIT !

Nous fabriquons et vendons des vélos à Úpice, dans les montagnes de Jestřebí, depuis plus de 30 ans, car depuis tout ce temps, nous croyons fermement que le cyclisme est la clé du divertissement et du transport dans notre monde surpeuplé qui ne cesse de s'accélérer.

Nous construisons chaque vélo pour qu'il soit agréable à utiliser, en sélectionnant soigneusement des composants fiables et en les testant en les testant nous-mêmes. Parce que votre satisfaction est notre seul objectif. Le but de votre voyage dépend ensuite uniquement de vous, qu'il s'agisse d'un déplacement rapide au travail, d'un voyage en famille ou de partir à l'aventure

Que vous choisissiez un vélo à assistance électrique ou que vous comptiez sur la force de votre propre corps, nous vous souhaitons des milliers et des milliers de kilomètres de bonheur.



## Contenu

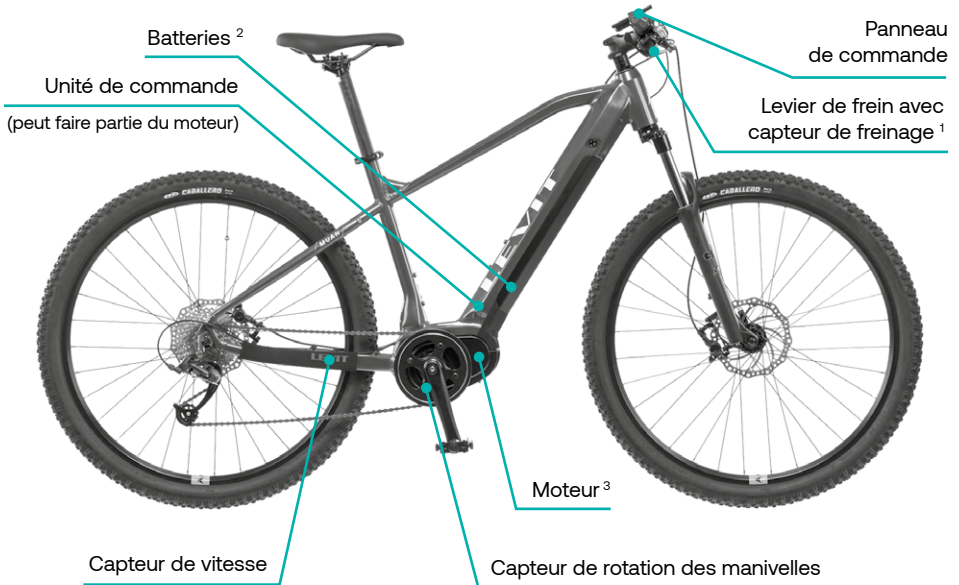
Qu'est-ce qu'un vélo électrique et en quoi consiste-t-il ?	3
Informations de base pour l'utilisation d'un vélo électrique	4
CODAC - commande du vélo électrique	5
TFT COLOUR - commande du vélo électrique	7
LED - commande du vélo électrique	10
VINKA DC40 - commande du vélo électrique	11
Batterie	13
Batterie intégrée	14
Batterie derrière le tube de selle	15
Chargement de la batterie	15
Stockage de la batterie	17
Assemblage et réglage	18
Entretien du vélo électrique	19
Questions fréquemment posées	20
Garantie du vélo électrique	22



# Qu'est-ce qu'un vélo électrique et en quoi consiste-t-il ?

Nous considérons qu'un vélo électrique est un vélo équipé d'un moteur électrique, d'une unité de commande et d'une batterie. L'unité de propulsion agit comme une sorte d'assistant, aidant le cycliste à pédaler et veillant à son confort. En général, l'assistance moteur ne peut être activée que si le cycliste lui-même tourne activement les pédales. Le mouvement des pédales est détecté par un capteur spécial placé dans le boîtier de pédalier. La vitesse maximale du vélo électrique à assistance motorisée est de 25 km/h environ. Lorsque vous atteignez cette vitesse, le moteur s'arrête automatiquement et vous continuez comme sur n'importe quel autre vélo. Si votre batterie est vide ou si le moteur électrique est arrêté, vous pouvez continuer jusqu'à votre destination par vos propres forces, sans aucune autre résistance.

Le moteur électrique peut également être mis en marche à l'aide du bouton de contrôle ou de l'accélérateur, mais seulement jusqu'à une vitesse maximale de 6 km/h. Cette fonction est connue sous le nom d'assistance de marche et peut être utilisée pour toute manipulation du vélo électrique. Atteindre des vitesses plus élevées n'est pas possible sans la participation active du cycliste. Tout vélo électrique dont les caractéristiques sont conformes à la norme européenne EN 15194-1 est considéré comme un vélo normal au sens de la loi sur la circulation routière. Vous n'avez pas besoin d'un permis de conduire pour rouler un tel vélo électrique, vous pouvez rouler sans crainte sur les voies cyclables et le port du casque de vélo n'est obligatoire que jusqu'à l'âge de 12 ans. Cependant, nous recommandons vivement l'utilisation d'un casque de vélo à tous les utilisateurs de vélos électriques.



## Données techniques du vélo électrique LEVIT :

Puissance nominale du moteur	250 W
Voltage du système	36 V
Température de fonctionnement	0 / +40 °C
Température de stockage	10 / +40 °C
Indice de protection IP 54	
(protection contre la poussière et les projections d'eau)	

1 Uniquement pour les modèles équipés de freins mécaniques.

2 La batterie peut être placée sur le tube du cadre, derrière le tube de selle ou dans le porte-bagages.

3 Le moteur peut être situé dans la roue arrière, la roue avant ou dans le pédalier.

# Informations de base pour l'utilisation d'un vélo électrique

**IMPORTANT :** Avant de rouler, vérifiez la fonctionnalité des freins et l'état de charge de la batterie. Portez toujours un casque de vélo lorsque vous utilisez un vélo électrique !

## Rouler à un vélo électrique

Un vélo électrique se conduit de la même manière que n'importe quel autre vélo. Il suffit de démarrer et de pédaler. Après avoir tourné les manivelles, le moteur s'active automatiquement et continue de fonctionner selon le mode d'assistance choisi. En cas de freinage, le moteur s'arrête automatiquement. Cela ne s'applique pas aux modèles équipés de freins à disque hydrauliques, dont les leviers ne sont pas équipés de tous les capteurs nécessaires.

Sur ces modèles, le moteur s'arrête dans les deux secondes qui suivent l'arrêt du pédalage. Dès que vous atteignez une vitesse de 25 km/h, le moteur s'arrête automatiquement et se réactive dès que votre vitesse repasse sous ce seuil. Le moteur ne tourne pas non plus si vous ne pédalez pas ou si vous pédalez en arrière.

**IMPORTANT :** Si vous roulez pendant une longue période avec un régime moteur faible et un mode d'assistance élevé peut entraîner une surchauffe et même endommager le moteur en cas de charge importante. Dans de tels cas, nous vous recommandons vivement de diminuer le mode d'assistance.

Le fonctionnement du vélo électrique peut être affecté par des influences électromagnétiques externes (tels que radars, etc.).

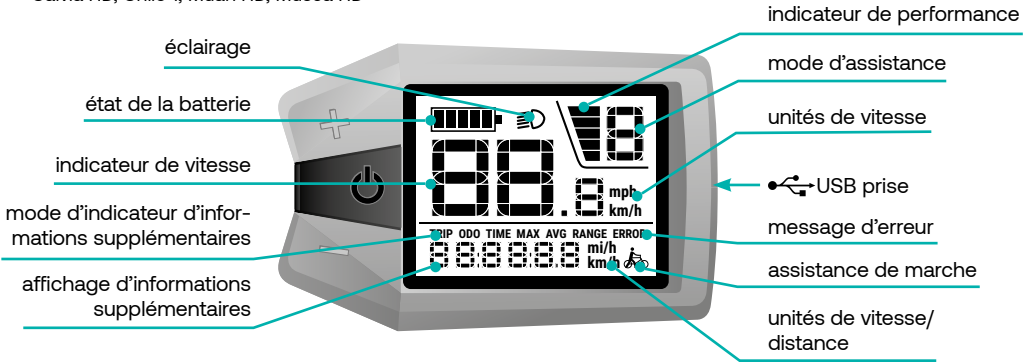
**RECOMMANDATION :** En cas de difficultés pour passer à un rapport plus léger ou plus lourd, nous recommandons l'installation supplémentaire d'un « Gear sensor » qui désactivera brièvement le moteur pendant le changement de vitesse. Cela signifie que le changement de vitesse ne se fait pas à plein régime du moteur, ce qui ménage non seulement le moteur lui-même, mais aussi tous les composants du système de transmission.





# CODAC – commande du vélo électrique

Calvia HD, Chilo 1, Muan HD, Musca HD



## Mise en marche et arrêt

### 1. Mettez la batterie sous tension pour alimenter le système électrique.

Activez la batterie en appuyant sur le bouton situé sur le corps de la batterie.




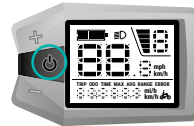
Batterie derrière le tube de selle





Batterie intégrée

### 2. Allumez l'écran LCD du vélo électrique

Appuyez sur le bouton  du contrôleur d'écran et maintenez-le enfoncé pendant 5 secondes. Utilisez la même méthode pour éteindre le système électrique. Pour éteindre la batterie du cadre, maintenez le bouton enfoncé pendant 4 secondes. Pour économiser l'électricité, le système s'éteint automatiquement après 10 minutes d'inactivité.




## Réglage du mode d'assistance

Pour changer le mode d'assistance entre 0 et 5, appuyez brièvement sur le bouton  . Le mode d'assistance le plus élevé est marqué du chiffre 5, le mode marqué 0 est sans assistance par moteur électrique.



**AVERTISSEMENT :** Lorsque vous roulez avec un régime moteur faible et un mode d'assistance élevé, le moteur peut vibrer pendant une courte période de temps. Dans ce cas, nous vous recommandons de diminuer immédiatement le mode d'assistance.

## Assistance de marche

Pour activer l'assistance de marche, appuyez sur le bouton  de l'écran de contrôle et maintenez-le enfoncé. Pour activer le mode d'assistance, celui-ci doit être réglé sur 1-5. Cette fonction est utilisée pour faciliter la manipulation du vélo électrique, généralement lorsque vous marchez avec le vélo électrique à vos côtés. La vitesse du vélo électrique varie dans ce cas entre 4 et 6 km/h. L'assistance de marche s'arrête immédiatement lorsque le bouton est relâché.

**AVERTISSEMENT :** N'essayez pas d'entraver le mouvement du vélo électrique une fois que l'assistance de marche a été activée. Cela pourrait endommager le moteur.





## Changement du mode d'indicateur d'informations supplémentaires

Pour changer les informations affichées à l'écran, appuyez brièvement sur le bouton .





Les informations sont affichées dans l'ordre suivant :



## Effacement des données temporaires

Pour effacer les données temporaires (trip, time, avg, max), appuyez deux fois sur le bouton . L'écran affiche rES. Utilisez les boutons  et  pour sélectionner Y et confirmez avec le bouton .

## Réglage des paramètres

Appuyez deux fois sur le bouton  pour accéder au mode du réglage des paramètres. Utilisez les boutons   pour modifier le paramètre et appuyez sur le bouton  pour sauvegarder le paramètre réglé.

## Allumage de l'éclairage (uniquement si un éclairage est installé)

Pour allumer l'éclairage avant et arrière, appuyez sur le bouton  pendant 1 seconde.

## prise USB

L'écran est équipé d'une prise micro USB destinée au chargement des appareils mobiles (5 V / 0,5 W). Utilisez un adaptateur ou un câble avec un connecteur Micro USB-B pour connecter votre appareil à la prise de charge.

## Notes explicatives

**rES** - Réinitialisation du kilométrage quotidien  
**Un** - réglage de l'unité (km / miles)  
**Ld** - saisie de la circonférence du roue en cm (max. +/- 5% de l'indication par défaut de la circonférence)  
**bL** - réglage du rétro-éclairage de l'écran dans la gamme de 1 à 3  
**Ls** - limite de vitesse ; la valeur 20 signifie une vitesse maximale assistée de 25 km/h  
**SPS** - signal du capteur de vitesse  
**Cr** - valeur actuelle

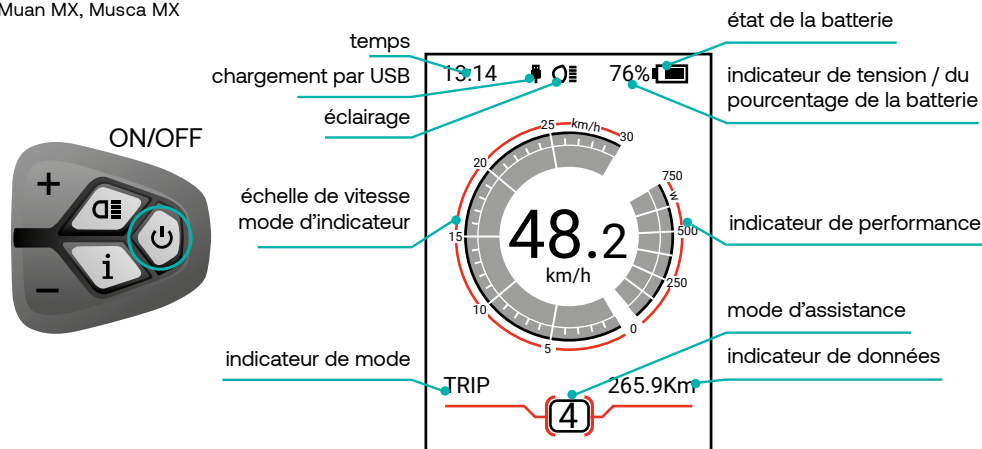
Si l'erreur persiste ou si une erreur autre que celle indiquée ici s'affiche, contactez votre distributeur.

## Messages d'erreur

Code	Cause du problème
0X0000	aucune erreur
0X0001	erreur de BMS ou surtension
0X0002	surchauffe de l'unité de commande
0X0004	alimentation du moteur
0X0008	capteur à effet Hall - moteur
0X0010	surchauffe du moteur
0X020	protection contre les sous-tensions
0X0100	vitesse trop élevée
0X0200	erreur de communication - batterie
0X0400	capteur PAS
0X0800	capteur de vitesse
0X1000	erreur de communication - écran

# TFT COLOUR – commande du vélo électrique

Muan MX, Musca MX



## Mise en marche et arrêt

### 1. Mettez la batterie sous tension pour alimenter le système électrique.

Activez la batterie en appuyant sur le bouton situé sur le corps de la batterie.



Batterie derrière le tube de selle



Batterie intégrée

### 2. Allumer le panneau TFT du vélo électrique

Appuyez sur le bouton du contrôleur d'écran et maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes. Utilisez la même méthode pour éteindre le système électrique. Pour éteindre la batterie du cadre, maintenez le bouton enfoncé pendant 4 secondes. Pour économiser de l'électricité, le système s'éteint automatiquement après 5 minutes d'inactivité (ce temps peut être réglé par l'utilisateur - voir le réglage des paramètres ci-dessous).

## Réglage du mode d'assistance

Pour changer le mode d'assistance entre 0 et 5, appuyez brièvement sur le bouton . Le mode d'assistance le plus élevé est marqué par le numéro 5, le mode sans assistance moteur électrique est marqué par le numéro 0. Lorsque l'écran est allumé, le mode d'assistance est automatiquement réglé sur 1.

**AVERTISSEMENT :** Lorsque vous roulez avec un régime moteur faible et un mode d'assistance élevé, le moteur peut vibrer pendant une courte période de temps. Dans ce cas, nous vous recommandons de diminuer immédiatement le mode d'assistance.

## Assistance de marche

Pour activer l'assistance de marche, utilisez le bouton pour mettre l'assistance en mode d'assistance de marche (le symbole d'assistance de marche s'affiche). Appuyez ensuite à nouveau sur le bouton et tant que vous maintenez le bouton enfoncé, l'assistance sera active. Cette fonction est utilisée pour faciliter la manipulation du vélo électrique, généralement lorsque vous marchez avec le vélo électrique à vos côtés. La vitesse du vélo électrique varie dans ce cas entre 4 et 6 km/h. L'assistance de marche s'arrête immédiatement lorsque le bouton est relâché.



**AVERTISSEMENT** : N'essayez pas d'entraver le mouvement du vélo électrique une fois que l'assistance de marche a été activée. Cela pourrait endommager le moteur.

## Changement du mode de présentation de la vitesse et de la distance

Pour changer les informations affichées à l'écran, appuyez brièvement sur le bouton **i**



## Activation et désactivation du rétro-éclairage de l'écran

Pour activer et désactiver le rétro-éclairage de l'écran, maintenez le bouton **+** enfoncé pendant 2 secondes. En basse lumière, le rétro-éclairage s'allume automatiquement. En cas d'arrêt ultérieur, il doit être réactivé manuellement. L'intensité du rétro-éclairage peut être réglée par l'utilisateur - voir le réglage des paramètres ci-dessous. Sur les modèles Tour, cette procédure permet également d'activer ou de désactiver l'éclairage avant/arrière.

## Effacement des données temporaires

Pour effacer les données temporaires, utilisez la procédure décrite dans la section Réglage des paramètres. Pour effacer les données temporaires, accédez à « Display setting » et « TRIP reset » (une fois que l'élément TRIP reset est en surbrillance, appuyez sur le bouton **+** et choisissez « YES » avec les boutons **+** **-**. Confirmez ensuite avec le bouton **i** et les données temporaires seront effacées. Les données temporaires seront effacées automatiquement lorsque la durée du trajet atteindra 99:59 h. Si l'écran est éteint, les données temporaires ne seront pas effacées.

## Réglage des paramètres

Pour accéder au mode de réglage des paramètres, appuyez deux fois sur le bouton **i** dans un délai d'environ 0,3 seconde. Utilisez les boutons **+** **-** pour vous déplacer entre les éléments du menu et pour modifier les réglages des paramètres. Pour confirmer la sélection, appuyez sur le bouton **i**. Pour quitter le mode de réglage, appuyez deux fois sur le bouton **i** dans un délai d'environ 0,3 seconde. En cas d'inactivité pendant 10 secondes, le mode de réglage des paramètres se termine automatiquement.

### Élément Display Setting

- Unit** – réglage de l'unité (km/mile)
- Brightness** – réglage de l'intensité du rétro-éclairage de l'écran (10, 30, 50, 75 ou 100 %)
- Auto Off** – réglage de l'extinction automatique de l'écran (1-9 min).
- Max Pas** – fixation du nombre d'assistances (3/5/9)
- Power View** – - établissement du format de l'indicateur de la puissance.
- SOC View** – établissement du format de l'indicateur de la batterie (pourcentage/tension)
- TRIP reset** – effacement des données temporaires (TRIP, MAX, AVG, TIME)
- AL Sensitivity** – réglage de la sensibilité à la lumière (0 - 5,0 = capteur de luminance désactivé)
- Set Clock** – réglage de l'heure
- Back** – Retour

### Élément information

*Les éléments des paramètres peuvent varier en fonction de la version du logiciel d'affichage chargé.*

- Battery info** – informations sommaires sur l'état et les propriétés de la batterie
- Error Code** – informations sommaires sur les messages d'erreur passés (max. 10 éléments)
- Back** – Retour



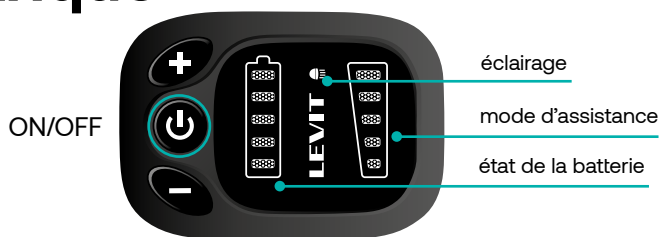


## Messages d'erreur

Code	Cause du problème
07	Protection anti-surtension de batterie (vérifiez la tension de la batterie).
08	Défaut du capteur à effet Hall du moteur (vérifiez les réglages et la connexion du moteur).
09	Défaut du câble du moteur de phase (vérifiez les réglages et la connexion au moteur).
11	Défaut du capteur de température de l'unité de contrôle (vérifiez les réglages et la connexion à l'unité de contrôle).
12	Défaut du capteur du moment d'une force (vérifiez les réglages et la connexion du moteur).
13	Température excessive de la batterie (arrêtez le système et attendez).
14	Température excessive du moteur (arrêtez le système et attendez).
21	Défaut du capteur de vitesse (vérifiez les réglages et la connexion au moteur).
22	Défaut d'interface BMS (remplacez la batterie).
25	Défaut du capteur de torsion (retirez et réinsérez la batterie, si l'erreur persiste, consultez le service après-vente).
30	Défaut de communication (vérifiez la connexion de tous les connecteurs).

# LED – commande du vélo électrique

Chilo 3, Tumbi




Batterie derrière le tube de selle

## Mise en marche et arrêt




### 1. Mettez la batterie sous tension pour alimenter le système électrique.

Activez la batterie en appuyant sur le bouton situé sur le corps de la batterie.

### 2. Allumez le panneau de commande du vélo électrique


Appuyez sur le bouton  du contrôleur et maintenez-le enfoncé pendant 5 secondes. Utilisez la même méthode pour éteindre le système électrique. Pour économiser l'électricité, le système s'éteint automatiquement après 10 minutes d'inactivité.

## Réglage du mode d'assistance

Pour changer le mode d'assistance entre 1 et 5, appuyez sur les boutons  . Si vous voulez rouler sans assistance comme sur un vélo normal, coupez le système électrique à l'aide du bouton .

**AVERTISSEMENT :** Lorsque vous roulez avec un régime moteur faible et un mode d'assistance élevé, le moteur peut vibrer pendant une courte période de temps. Dans ce cas, nous vous recommandons de diminuer immédiatement le mode d'assistance.

## Assistance de marche

Pour activer l'assistance de marche, appuyez sur le bouton  et maintenez-le enfoncé. Pour activer le mode l'assistance, celui-ci doit être réglé sur 1-5. Cette fonction est utilisée pour faciliter la manipulation du vélo électrique, généralement lorsque vous marchez avec le vélo électrique à vos côtés. La vitesse du vélo électrique varie dans ce cas entre 4 et 6 km/h. L'assistance de marche s'arrête immédiatement lorsque le bouton est relâché.

**AVERTISSEMENT :** N'essayez pas d'entraver le mouvement du vélo électrique une fois que l'assistance de marche a été activée. Cela pourrait endommager le moteur

## ALLUMAGE ET EXTINCTION DE L'ÉCLAIRAGE

Pour allumer/éteindre l'éclairage, appuyez sur le bouton  pendant 1 seconde.

Un  s'allume sur l'écran. .

## INDICATEUR D'ÉTAT DE LA BATTERIE

Utilisé pour avoir une idée de la capacité restante de la batterie. Si tous les LEDs sont allumées, la batterie est entièrement chargée. En cas de tension de batterie plus faible (capacité actuelle plus faible) et de charge actuelle plus élevée (par exemple, en cas de montée), l'affichage de la capacité sur le panneau de commande peut fluctuer. Une indication plus précise de la capacité de la batterie est fournie par l'indicateur situé directement sur la batterie.



# VINKA DC40 – commande de vélo électrique

Tous les modèles Vinka

ON/OFF




L'emballage comprend un adaptateur USB qui se branche à l'arrière de l'écran pour alimenter d'autres appareils. Tous les écrans des vélos Levit, à l'exception de l'écran LED, comprennent une prise USB pour alimenter des appareils externes tels que des téléphones portables, des GPS, etc.

## Mise en marche et arrêt


### 1. Mettez la batterie sous tension pour alimenter le système électrique.

Activez la batterie en appuyant sur le bouton situé sur le corps de la batterie.

### 2. Allumez le panneau de commande du vélo électrique





Appuyez sur le bouton  du contrôleur d'écran et maintenez-la enfoncée pendant quelques secondes. Utilisez la même méthode pour éteindre le système électrique. Pour éteindre la batterie du cadre, maintenez le bouton enfoncé pendant 4 secondes. Pour économiser de l'électricité, le système s'éteint automatiquement après 15 minutes d'inactivité (ce temps peut être réglé par l'utilisateur - voir le réglage des paramètres ci-dessous).

## Réglage du mode d'assistance

Pour changer le mode d'assistance, appuyez brièvement sur le bouton . Le mode d'assistance le plus élevé est marqué BOOST, le mode sans assistance du moteur électrique est marqué OFF. Lorsque l'écran est allumé, le mode d'assistance est automatiquement réglé sur ECO.

**AVERTISSEMENT :** Lorsque vous roulez avec un régime moteur faible et un mode d'assistance élevé, le moteur peut vibrer pendant une courte période de temps. Dans ce cas, nous vous recommandons de diminuer immédiatement le mode d'assistance.

## Assistance de marche

Pour activer l'assistance de marche, appuyez sur le bouton , puis maintenez le bouton  enfoncé pour mettre l'assistance en mode d'assistance à la marche (le symbole  d'assistance de marche apparaît). L'assistant de marche est actif tant que le bouton  est maintenu enfoncé. Cette fonction est utilisée pour faciliter la manipulation du vélo électrique, généralement lorsque vous marchez avec le vélo électrique à vos côtés. La vitesse du vélo électrique varie dans ce cas entre 4 et 6 km/h. L'assistance de marche s'arrête immédiatement lorsque le bouton est relâché.



**AVERTISSEMENT :** N'essayez pas d'entraver le mouvement du vélo électrique une fois que l'assistance de marche a été activée. Cela pourrait endommager le moteur.

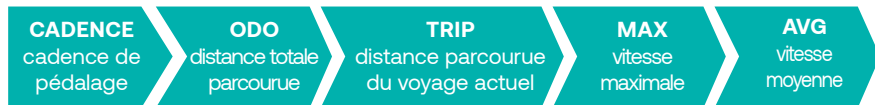
## Modification des informations sur l'écran

Pour changer les informations affichées à l'écran, appuyez brièvement sur le bouton **i**. Cela ne modifie que les informations sur la vitesse maximale et la vitesse moyenne. Le reste des informations reste constant sur l'écran.

## Effacement des informations temporaires (TRIP, MAX, AVG) :

Vous pouvez réinitialiser les informations temporaires en appuyant simultanément sur les boutons **+** **-**.

## L'écran affiche les informations suivantes :



## Mise en marche des lumières :

Les lumières peuvent être allumées en maintenant le bouton **+** pendant quelques secondes. Cela assombriera aussi légèrement l'affichage. L'écran s'assombrit également automatiquement lorsque les conditions de luminosité ambiante se détériorent. (pour éviter d'éblouir le cycliste)

## Paramétrage :

L'écran de configuration est accessible en appuyant simultanément sur les boutons **i** et **-**. Utilisez les boutons **+** **-** pour vous déplacer entre les éléments du menu et pour modifier les réglages des paramètres. Pour confirmer votre sélection, appuyez sur le bouton **i**. Pour quitter le mode de configuration, appuyez à nouveau sur les boutons **i** et **-** en même temps ou confirmez la case Exit.

- Wheel size** – informations sur le diamètre déterminé de la roue en pouces. (non réglable par l'utilisateur)
- Walk Speed** – réglage de la vitesse maximale de l'assistance de marche. (Peut être réglé de 3 km/h à 6 km/h)
- Speed Limitation** – informations sur la vitesse maximale de l'assistance moteur. (ne peut être réglé par l'utilisateur)
- LCD Brightness** – Réglage du degré de rétro-éclairage de l'écran. (Peut être réglé du Level 1 au Level 5)
- Unit Type** – Réglage des unités de vitesse (peut être réglé sur km/h ou mi/h)
- Assistent Indicator** – Réglage du type d'affichage du niveau d'assistance (Possibilité d'affichage en mots ou en numéros)
- GSGL** – Calibrage du capteur de changement de vitesse Gearsenzor
- About** – informations sur le logiciel

## Messages d'erreur

Code	Cause du problème		
90	Défaut de couple nul	A1	Surchauffe de l'unité de commande - erreur
11	Couple en dehors de la portée	22	PCB Sensor Fault
92	Défaut du capteur de couple	25	Surchauffe du moteur - avertissement
13	Défaut du capteur de changement de vitesse Gearsenzor	A6	Surchauffe du moteur - défaut
15	Défaut du capteur de vitesse (speed sensor)	A7	Défaut du système
18	Défaut de cadence	80	communication perdue
20	Surchauffe de l'unité de commande - avertissement	32	Perte de la communication à distance
		01	Données de communication erronées
		40	Défaut de moteur
		41	Courant de crête du moteur
		C2	Défaut de phase du moteur
		43	Courant continu du moteur élevé
		D0	Tension élevée de la batterie
		51	Faible tension de la batterie
		52	Courant élevé de la batterie
		E0	Version de la batterie incorrecte
		E5	Version de l'écran incorrecte



# Batterie

## Recommandation:

La batterie est la partie la plus coûteuse de l'ensemble du vélo électrique. Il convient donc d'accorder une attention particulière à sa charge, son stockage et sa manipulation. La batterie contient certaines substances chimiques qui peuvent être dangereuses en cas d'utilisation inappropriée. Attention, le lithium et ses oxydes sont inflammables au contact de l'humidité.

Ne démontez jamais la batterie. Vous pourriez facilement l'endommager en la manipulant de manière incorrecte. Il y a également un risque de blessure en cas d'inflammation ou même d'explosion. N'oubliez pas que la rupture du sceau de garantie annule la garantie de la batterie et de tous ses composants.



**AVERTISSEMENT** : Si la capacité de la batterie est trop faible, le moteur cessera d'avoir un fonctionnement régulier et commencera à fonctionner de manière irrégulière. Dans ce cas, désactivez le système d'entraînement électrique et continuez sans son assistance comme sur un vélo normal. La surchauffe de la batterie est un phénomène normal et n'est pas un défaut. La batterie est protégée par un capteur de température et se déconnecte automatiquement en cas de surchauffe excessive (par exemple, en raison de températures ambiantes élevées). Attendez qu'elle ait refroidi à la température de fonctionnement, puis continuez à rouler.



**AVERTISSEMENT** : Lorsque le niveau de charge de la batterie diminue, les performances du moteur diminuent. À 30 % de charge de la batterie, le moteur ne peut fournir que la moitié de sa puissance. (varie selon le type de moteur)



## Verrouillage de la batterie

Verrouillez toujours la batterie et prenez la clé avec vous avant de laisser le vélo électrique dans un lieu public. Vous éviterez ainsi le risque de vol de la batterie.

Gardez toujours la batterie verrouillée lorsque vous roulez ! Le verrouillage de la batterie sert non seulement de protection contre le vol, mais garantit également que la batterie est bien fixée. Les batteries sans interrupteur à bascule ont une fonction d'arrêt automatique après environ 30 minutes (le temps peut varier selon le type). La batterie n'est pas capable de détecter la faible consommation de l'écran, il peut donc arriver qu'un long trajet avec le moteur éteint provoque l'arrêt automatique de la batterie, et donc de l'ensemble du système. Vous pouvez éviter cet arrêt en activant l'assistance à de courte durée.



**AVERTISSEMENT** : Coupez toujours la batterie avant toute manipulation.

# Batterie intégrée

Muan, Musca, Nefel, Svarog, Sokor, Kingit, Tengu, Corax, Arian, Columba, Calvia

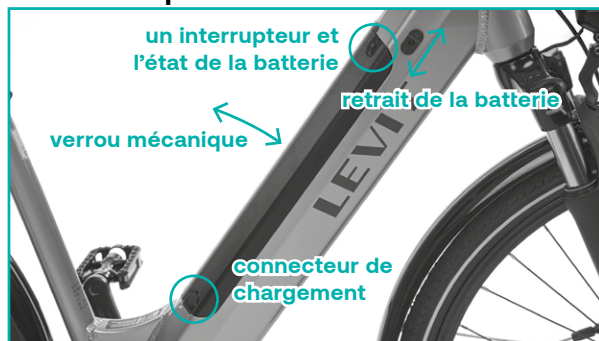
**Mise en marche :** mettez la batterie en marche en appuyant sur le bouton situé en haut de la batterie.

**Manipulation :** tournez la clé à 180° pour retirer la batterie. Faites glisser le verrou pour libérer/ sécuriser la serrure directionnelle vers le guidon et saisissez fermement la batterie dans sa partie haute et tirez vers le haut en diagonale pour la libérer. Pour insérer la batterie, placez-la d'abord sur les contacts situés au bas de la batterie, puis appuyez sur le haut de la batterie jusqu'à ce que vous entendiez le bec de verrouillage s'enclencher, puis faites glisser le verrou pour libérer/ sécuriser la serrure vers la selle. Verrouillez la batterie en tournant la clé.

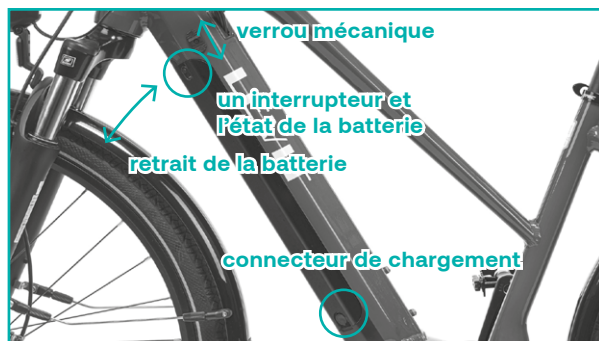
**Arrêt :** éteignez la batterie en appuyant sur le bouton et en le maintenant enfoncée pendant 5 secondes.

**Détection de l'état de charge de la batterie :** la batterie seule contient une simple indication avec 3 couleurs de LEDs - la LED rouge pour 0-20 % de capacité, la LED verte pour 20-80 % et la LED bleue pour 80-100 %. Des informations plus détaillées sont fournies par l'écran.

## Batterie supérieure



## Batterie inférieure





# Batterie derrière le tube de selle

Chilo, Tumbi

**Mise en marche :** mettez la batterie en marche à l'aide de l'interrupteur situé en haut de la batterie.

**Manipulation :** pour retirer la batterie, faites d'abord glisser le tube de selle et la selle hors du cadre. La serrure est située au bas de la batterie. Tournez ensuite la clé en position UNLOCK et retirez la batterie en tirant la poignée vers le haut.

L'insertion de la batterie se fait dans l'ordre inverse. Insérez la batterie dans la rainure du rail de guidage, sinon elle ne glissera pas complètement vers le bas. Insérez la batterie avec précaution pour éviter d'endommager le connecteur par un choc violent. Pour sécuriser la batterie, tournez la clé en position LOCK et retirez la clé.

**Pour déterminer l'état de charge de la batterie :** utilisez l'indicateur LED situé sur le dessus de la batterie, qui s'active en appuyant sur le bouton. La batterie doit être allumée. La batterie est à pleine capacité lorsque les 4 LEDs (3 vertes, 1 rouge) sont allumées. Si seul la LED rouge est allumée, cela signifie que la batterie est presque déchargée et doit être rechargée dès que possible.



## Chargement de la batterie



**RECOMMANDATION :** Les batteries au lithium n'ont pas d'effet mémoire, vous pouvez donc les recharger à tout moment, idéalement après chaque utilisation du vélo électrique. En raison de l'autodécharge, qui entraîne une perte progressive de capacité, nous recommandons de vérifier régulièrement la batterie pendant un stockage longue durée et de la recharger au niveau recommandé de 60 à 80 % de sa capacité totale en cas de baisse de capacité.

La batterie peut être rechargée directement sur le vélo électronique ou peut être retirée du vélo électronique et rechargée séparément. Éteignez toujours la batterie avant de la charger. Ne chargez la batterie que dans un environnement sec. Le connecteur de charge n'est pas résistant aux éclaboussures. L'idéal est de charger la batterie à température ambiante (15-20 °C). La charge à une température ambiante inférieure à 0 °C ou supérieure à 40 °C peut sérieusement endommager la batterie.

## Procédure

Connectez d'abord le chargeur à la batterie, puis connectez le chargeur à une source d'électricité (230V) et attendez que la LED du chargeur devienne rouge. Cela indique que la charge est en cours. La charge s'arrêtera automatiquement une fois la batterie complètement chargée, mais nous vous recommandons de déconnecter le chargeur de la batterie et de la source d'électricité immédiatement après la charge. La LED indiquant la charge devient alors verte. L'interruption du processus de charge n'endommage pas la batterie.

**i** **RECOMMANDATION :** Si vous avez l'impression que la capacité totale de votre batterie a considérablement diminué, cela peut être dû à la charge ou à l'utilisation dans des conditions climatiques inappropriées.

**i** **RECOMMANDATION :** N'utilisez que le chargeur fourni avec votre vélo électrique ! L'utilisation de tout autre chargeur peut endommager la batterie ou d'autres composants du système électrique et entraîner la perte de la garantie. Si l'indicateur d'état indique que la batterie est déchargée, il reste une tension minimale dans la batterie pour la protéger des dommages. Cette tension n'est plus suffisante pour alimenter le vélo électrique, il faut donc recharger la batterie dès que possible. Ne laissez jamais la batterie déchargée pendant une période prolongée. Elle pourrait être endommagée de façon permanente.

## Facteurs influençant l'autonomie du vélo électrique.

nombreux facteurs différents influent sur l'autonomie d'un vélo électrique. Il est donc très difficile de déterminer combien de kilomètres un vélo électrique peut parcourir avec une seule charge. Les facteurs clés sont les suivants :

- profil de la route (terrain plat ou longues montées abruptes)
- le temps - température, vent de face (la température idéale est d'environ 20°C, sans vent)
- le poids du cycliste et du chargement (plus de poids = plus de consommation)
- l'état technique du vélo (un vélo bien réglé et lubrifié oppose moins de résistance)
- la pression des pneus (pneus sous-gonflés = consommation plus élevée)
- le style de conduite (plus vous exercez de puissance, moins le moteur consomme)
- mode d'assistance sélectionné (mode supérieur = plus de consommation)
- la capacité actuelle de la batterie (plus grande capacité = plus grande autonomie)

**i** **RECOMMANDATION :** Pour obtenir une autonomie maximale, veillez à l'état technique de votre vélo électrique et maintenez la pression des pneus recommandée. L'état de la batterie est également très important, il faut donc en prendre soin conformément à ce mode d'emploi. Essayez d'utiliser le mode d'assistance le plus bas possible pour apprécier le cyclisme de manière à ne pas consommer inutilement l'énergie de la batterie.  
En choisissant le bon rapport de vitesse, vous pouvez augmenter votre vitesse et accroître votre autonomie en exerçant la même force.





## Transport de la batterie

Les exigences réglementaires sur les substances dangereuses s'appliquent au transport des batteries. Les utilisateurs privés peuvent transporter des batteries non endommagées sur la route sans se conformer aux autres conditions. Les exigences particulières en matière d'emballage et d'étiquetage (par exemple, la réglementation ADR) doivent être respectées lors du transport par des utilisateurs commerciaux ou des tiers. N'expédiez les batteries que si elles n'ont pas de couverture endommagée. Scellez les contacts lâches et emballez la batterie de manière à ce qu'elle ne bouge pas dans l'emballage. Informez le service de livraison qu'il s'agit de substances dangereuses.

# Stockage de la batterie

**Stockez la batterie dans un endroit sec et bien ventilé**, à l'abri de la lumière directe du soleil et d'autres sources de chaleur, à une température comprise entre -10 et 40°C (**15-20°C est optimal**).

Si la batterie est stockée dans un environnement froid, il faut la laisser se réchauffer **à la température de fonctionnement optimale (20°C) avant de la mettre en service**.

**Ne laissez jamais la batterie complètement déchargée**. Elle pourrait être endommagée de façon permanente. Si la batterie est complètement déchargée, rechargez-la d'abord jusqu'à environ la moitié de sa capacité, puis laissez-la refroidir. Une fois que la batterie a refroidi, chargez-la à pleine capacité.

Pour un stockage de longue durée (par exemple en hiver), maintenez la batterie chargée à environ **60-80 % de sa capacité**. Ne la stockez pas en permanence connectée au chargeur ou placée sur le vélo.

**Les batteries au lithium** se déchargent progressivement lorsqu'elles sont inutilisées (environ 5 à 10 % de leur capacité par mois).

Pour cette raison, vérifiez régulièrement la batterie et rechargez-la au niveau recommandé de 60-80 % si sa capacité diminue.

**i RECOMMANDATION** : Les batteries Li-Ion sont entièrement recyclables. À la fin de la vie de la batterie, vous pouvez la déposer dans n'importe quel point de collecte ou chez votre vendeur.

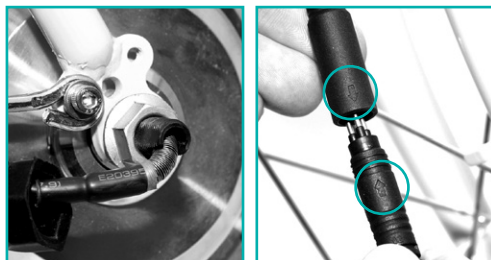
# Assemblage et réglage

## Démontage et remontage du moteur à moyeu

Il se peut qu'un jour vous ayez besoin de démonter une roue avec un moteur dans le moyeu. Tout d'abord, débranchez le connecteur du moteur, qui se trouve à environ 20 cm de l'entrée du moteur. Ensuite, desserrez le sabot de frein (s'il est utilisé), passez au plus petit pignon (pour les moteurs arrière), desserrez les écrous du moteur avec une clé n° 18 et retirez la roue des repose-pieds. Pour le remontage, suivez exactement l'ordre inverse.

**AVERTISSEMENT** : Lorsque vous montez la roue avec le moteur dans le moyeu, assurez-vous que l'axe central est correctement positionné en le renfonçant vers le bas. Le câble doit entrer dans le moteur par le bas. Sinon, de l'eau pourrait pénétrer dans le moteur et l'endommager.

**AVERTISSEMENT** : Lors du câblage du connecteur, veillez à ce que les flèches moulées sur les deux parties du connecteur soient orientées l'une vers l'autre. Connectez le connecteur avec une force suffisante. Une insertion insuffisante peut entraîner un mauvais fonctionnement du moteur ou endommager le connecteur.



## Installation du disque de frein

Pour le montage du disque de frein, utilisez les vis d'origine du moteur (M5x8). Si vous utilisez des vis de plus de 8 mm de long, l'intérieur du moteur sera bloqué.

**RECOMMANDATION** : Les batteries Li-Ion sont entièrement recyclables. À la fin de la vie de la batterie, vous pouvez la déposer dans n'importe quel point de collecte ou chez votre revendeur.



# Entretien du vélo électrique

**AVERTISSEMENT** : Ne plongez jamais la batterie, le chargeur ou d'autres composants électriques dans l'eau ou d'autres liquides. Ne lavez jamais le vélo électrique avec un nettoyeur haute pression (WAP). Retirez toujours la batterie avant de laver le vélo électrique.

## Entretien régulier du vélo électrique

- Veillez à l'entretien régulier de votre vélo électrique. C'est le seul moyen d'assurer le bon fonctionnement de votre vélo, de prolonger sa durée de vie et de garantir votre sécurité, mais aussi celle des autres usagers de la route.
- Maintenez votre vélo électrique et tous ses composants propres.
- N'utilisez que des produits de nettoyage recommandés et testés (par exemple les marques Dirtwash ou Pure du fabricant anglais Weldtite - plus d'informations sur [www.bplumen.cz/weldtite](http://www.bplumen.cz/weldtite)).
- Lubrifiez régulièrement la chaîne avec des huiles adaptées (par exemple, la marque TF2 du fabricant anglais Weldtite - plus d'informations sur [www.bplumen.cz/weldtite](http://www.bplumen.cz/weldtite)).
- Si vous comptez également utiliser votre vélo électrique en hiver, nettoyez-le soigneusement du sel après chaque trajet. Faites particulièrement attention aux contacts de la batterie et aux autres connecteurs électriques.
- Veillez à ne pas endommager les câbles du système électrique lorsque vous manipulez le vélo électrique de quelque manière que ce soit. Les câbles endommagés présentent un risque d'électrocution.
- Vérifiez périodiquement le bon serrage de toutes les connexions et le bon fonctionnement des freins. Faites également attention à tous les autres composants et assurez-vous qu'ils ne sont pas endommagés ou usés. Recherchez les fissures sur le cadre, la fourche, la potence ou le guidon, les câbles endommagés, la couverture de la batterie endommagée, etc.
- Retirez toujours la batterie du vélo avant de le transporter sur ou dans la voiture.

**RECOMMANDATION** : Si vous voulez éviter les défauts du tube de roue, nous vous recommandons d'utiliser un produit d'étanchéité pour la prévention des perforations (par exemple, Dr. Sludge du fabricant anglais Weldtite. Voir [www.bplumen.cz/weldtite](http://www.bplumen.cz/weldtite) pour plus d'informations).

**RECOMMANDATION** : Lors du choix d'un siège enfant, d'un remorque de vélo ou d'un porte-vélo pour la voiture, veuillez consulter votre partenaire agréé LEVIT en ce qui concerne la position des éléments d'entraînement, la forme particulière du cadre et le poids accru.

**IMPORTANT** : La manipulation non professionnelle du vélo électronique au-delà de la portée de ce manuel, l'utilisation de pièces non originales (par exemple, une batterie différente), l'interférence avec la construction du vélo électrique ou du câblage du système électrique peuvent entraîner des dommages au vélo électrique et annuler la garantie.

# Questions fréquemment posées

## Comment dois-je entretenir la batterie ?

Le meilleur entretien pour la batterie est de rouler régulièrement. Plus vous roulez, mieux c'est. L'état optimal de la batterie pour une durée de vie maximale se situe entre 20 % et 80 % de charge. La première fois que vous utilisez votre vélo électrique, vous n'avez pas besoin de charger d'abord la batterie, vous pouvez y aller directement. Essayez de revenir d'une sortie avec au moins 10 % de batterie.

Si la batterie est complètement déchargée, chargez-la d'abord à la moitié de sa capacité, puis laissez-la refroidir avant de la recharger complètement. En hiver, stockez la batterie dans un endroit sec à au moins 15°C et chargée à environ la moitié de sa capacité. Il suffit ensuite de la vérifier une fois par mois et, si la capacité a baissé, de la recharger pendant environ une heure.

## Combien de kilomètres puis-je parcourir avec mon vélo électrique ?

L'autonomie ne peut jamais être déterminée avec précision ou garantie et dépend toujours de plusieurs facteurs - le poids du cycliste, le profil de la route, l'utilisation de l'assistance électrique, les conditions de température, l'état technique du vélo électrique, etc. Si vous avez une longue randonnée devant vous et que vous n'êtes pas sûr de l'autonomie, emportez un chargeur.

## Quelle est la durée de vie de la batterie ?

Tout comme l'autonomie, la durée de vie d'une batterie ne peut être déterminée avec précision. Toutefois, en règle générale, plus vous utilisez votre vélo électrique, plus la batterie dure longtemps. Il s'agit d'être chargé et déchargé régulièrement. On peut dire qu'avec un manifestement bon entretien, la durée de vie de la batterie peut atteindre plus de 4-5 ans. Pendant ce temps, la batterie perd continuellement de sa capacité.

## Que se passe-t-il lorsque ma batterie ne fonctionne plus ?

Lorsque la batterie est épuisée, vous devez vous procurer une nouvelle batterie. LEVIT détient la plupart des batteries en stock à cette fin, et nous vous recommandons de vous rendre chez un partenaire LEVIT pour acheter une nouvelle batterie dans ce cas. La batterie d'origine est entièrement recyclable et nous vous recommandons de la déposer dans n'importe quel point de collecte ou chez votre vendeur.

## Que dois-je faire avec mon vélo électrique pendant l'hiver ?

Une fois que vous n'utilisez plus votre vélo électrique, stockez-le dans un endroit sec à une température de 15-20°C. Retirez la batterie et assurez-vous qu'elle est chargée à environ la moitié de sa capacité, puis stockez-la.

Au bout d'un mois ou deux, il est bon de vérifier que la capacité n'est pas descendue en dessous de 30 % et si c'est le cas, connectez la batterie au chargeur pendant environ une heure. La capacité idéale de stockage à long terme des batteries est de 70 à 80 % de la capacité. Ne laissez pas la batterie déchargée pendant de longues périodes, car cela pourrait causer des dommages irréversibles à la batterie. Si vous constatez que votre



batterie est faible, rechargez-la à la moitié de sa capacité, puis laissez-la refroidir. Une fois qu'elle a refroidi, rechargez-la complètement.

### **Une vitesse de 25 km/h n'est pas suffisante, peut-on faire quelque chose ?**

Lorsque vous atteignez cette vitesse, le vélo électrique coupe le moteur, mais il n'y a pas de frein moteur, vous pouvez donc continuer à pédaler comme sur un vélo normal.

# Garantie du vélo électrique

## Inspection de garantie

Pour s'assurer que le vélo électrique est parfaitement fonctionnel, il est recommandé d'effectuer une inspection dite de garantie. Cette inspection est généralement effectuée après 100 à 150 km de conduite. Au cours de l'inspection, on vérifie serrage de tous les joints, on ajuste les freins et les engrenages et, bien sûr, on vérifie le système électrique lui-même. L'inspection est effectuée par le revendeur auprès duquel vous avez acheté le vélo électrique et est également confirmé directement sur la déclaration de garantie.

Nous recommandons que l'inspection de garantie soit effectuée dans les 3 mois suivant le début de la garantie (généralement la date de vente) ou après avoir fait environ 100-150 km à vélo. Si l'inspection de garantie n'est pas effectuée, le vélo électrique peut être endommagé de façon permanente par une utilisation ultérieure. Dans ce cas, la garantie ne sera pas admise.

## Procédure de réclamation

- Vos réclamations concernant votre vélo électrique ou la batterie doivent toujours être faites auprès du revendeur où vous avez acheté le vélo électrique.
- Lors de la réclamation, présentez la preuve d'achat, la déclaration de garantie avec l'inspection de garantie confirmée et les numéros de série du cadre et de la batterie enregistrés, le motif de la réclamation et une description du défaut.

## Conditions de garantie

**24 mois** pour le cadre et les composants du vélo électrique - couvre les défauts de fabrication et de matériaux au-delà de l'usure normale d'utilisation.

**La période de garantie est prolongée du temps** pendant lequel le produit a été en réparation sous garantie.

## Conditions de garantie

- Le vélo électrique doit être utilisé uniquement pour l'usage pour lequel il a été fabriqué.
- Le vélo électrique doit être utilisé, stocké et entretenu conformément à ce mode d'emploi.
- Le vélo électrique doit être soumis à une inspection de garantie dans les 3 mois suivant le début de la garantie.

## Le droit à la garantie est éteint :

- S'il s'avère que le produit a été endommagé par l'utilisateur (accident, manipulation non professionnelle en dehors du cadre de ce mode d'emploi, intervention non professionnelle dans la construction du vélo électrique ou dans le câblage du système électrique, stockage inadéquat, etc.)
- Expiration de la période de garantie.
- L'usure normale due à l'utilisation (par exemple, l'usure des pneus, de la chaîne, de la cassette, des engrenages, des plaquettes ou des semelles de frein, etc.)
- Si vous faites placer une puce sur votre vélo électrique.

## Élimination des équipements électriques et électroniques



Les produits électriques ou électroniques usagés (moteur, batterie, écran, capteurs, câblage) ne doivent pas être jetés avec les déchets municipaux. Afin d'éliminer le produit de manière appropriée, veuillez le porter aux points de collecte désignés où il sera accepté gratuitement.



En éliminant correctement ce produit, vous contribuerez à la conservation de ressources naturelles précieuses et à la prévention d'impacts négatifs potentiels sur l'environnement et la santé humaine. Pour plus de détails, contactez votre autorité locale ou le point de collecte le plus proche. L'élimination incorrecte de ce type de déchets peut entraîner des amendes ou d'autres sanctions conformément à la réglementation nationale.



[levit.com](https://levit.com)